

Số: /KH-UBND

Đắk Lắk, ngày tháng 8 năm 2021

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chương trình số 07-CTr/TU ngày 09/4/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung đến năm 2025

Thực hiện Chương trình số 07-CTr/TU ngày 09/4/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh duyên hải miền Trung đến năm 2025, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch Phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh duyên hải miền Trung đến năm 2025 với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao nhận thức, trách nhiệm và hành động của các cấp, các ngành trong việc triển khai thực hiện có hiệu quả các mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung đến năm 2025, phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị và điều kiện thực tế của địa phương.

- Xác định các nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện tốt Chương trình số 07-CTr/TU ngày 09/4/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh duyên hải miền Trung đến năm 2025.

- Xác định các danh mục dự án đầu tư trong kế hoạch 05 năm và từng năm, nhằm chủ động phân bổ, huy động các nguồn vốn đầu tư ngân sách Trung ương (NSTW) hỗ trợ, ngân sách địa phương (NSĐP), vốn vay ODA, kêu gọi đầu tư từ doanh nghiệp, tập đoàn kinh tế theo hình thức đối tác công tư (PPP). Tạo sự nhất quán về quan điểm trong việc xác định danh mục công trình, dự án hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung để đầu tư hoàn thành trong giai đoạn 2021 - 2025, nhằm triển khai thực hiện Chương trình số 07-CTr/TU của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh đảm bảo hiệu lực, hiệu quả.

2. Yêu cầu

- Các nhiệm vụ đề ra phải phù hợp với quy định của pháp luật và tình hình thực tiễn của ngành, địa phương; phù hợp với khả năng huy động, cân đối các nguồn lực để thực hiện.

- Các cấp, các ngành thực hiện đổi mới phương thức lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành bằng những việc làm cụ thể, đột phá, mang lại hiệu quả thực chất; nghiên cứu, đề xuất và thực hiện có hiệu quả các giải pháp nhằm đạt được các mục tiêu, chỉ tiêu, nhiệm vụ đã đề ra. Tăng cường kiểm tra, đôn đốc, đánh giá việc thực hiện kế hoạch gắn với đề cao trách nhiệm người đứng đầu trong thực hiện nhiệm vụ.

II. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu chung

- Thực hiện có hiệu lực, hiệu quả nội dung Kết luận số 67-KL/TW ngày 16/12/2019 của Bộ Chính trị về “Xây dựng và phát triển thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 trở thành đô thị trung tâm vùng Tây Nguyên”; Nghị quyết số 103/NQ-CP ngày 09/7/2020 của Chính phủ về “Ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Kết luận số 67-KL/TW ngày 16/12/2019 của Bộ Chính trị”; Nghị quyết số 01-NQ/ĐH ngày 02/11/2020 của Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh lần thứ XVII, nhiệm kỳ 2020 - 2025.

- Tập trung quy hoạch phát triển đồng bộ hệ thống cơ sở hạ tầng, mạng lưới giao thông, bao gồm: Đường bộ, đường sắt, đường hàng không, đường thủy nội địa gắn với nâng cao năng lực quản lý nhà nước về giao thông vận tải.

- Đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông đối ngoại, kết nối thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk với các tỉnh trong vùng Tây Nguyên và duyên hải miền Trung, nhằm nâng cao năng lực kết nối, năng lực vận tải, tạo điều kiện thuận lợi trong việc hợp tác, liên kết phát triển giữa các tỉnh trên mọi lĩnh vực, phát huy tiềm năng, thế mạnh của mỗi tỉnh, của từng vùng, khu vực, sử dụng hợp lý, có hiệu quả các nguồn lực, giảm chi phí logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh,... góp phần phát triển kinh tế - xã hội nhanh và bền vững; nâng cao đời sống vật chất và văn hóa, tinh thần của Nhân dân đạt mức trung bình của cả nước vào năm 2025.

2. Mục tiêu cụ thể

- Hoàn thành việc chuẩn bị, đề xuất và được cấp có thẩm quyền đưa vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, 03 đường cao tốc: Buôn Ma Thuột - Nha Trang; Buôn Ma Thuột - Liên Khương; Buôn Ma Thuột - Phú Yên, trong đó, ưu tiên đưa Dự án: Đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang vào danh mục các dự án thực hiện đầu tư trong giai đoạn 2021 - 2030.

- Đầu tư tuyến đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang từ nguồn vốn NSTW hỗ trợ, NSDP và huy động đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP), trong đó: Giai đoạn 2021 - 2022 hoàn thành công tác chuẩn bị và kêu gọi đầu tư; giai đoạn 2023 - 2025 tổ chức triển khai thực hiện dự án.

- Đầu tư 04 dự án đường giao thông liên kết vùng, nối tỉnh Đắk Lắk với Gia Lai, Lâm Đồng, Đắk Nông, Sông Hinh - Phú Yên từ nguồn vốn NSTW hỗ

trợ và NSDP, trong đó: Giai đoạn 2021-2022 kiến nghị Trung ương hỗ trợ nguồn vốn đầu tư và hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư; giai đoạn 2023-2025 tổ chức triển khai thực hiện dự án.

- Kêu gọi đầu tư Cảng cạn Đắk Lắk theo hình thức xã hội hóa, trước năm 2023.

- Kiến nghị với Bộ Giao thông vận tải:

- + Đầu tư hoàn thành 03 quốc lộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk: Quốc lộ 29, Quốc lộ 27, Quốc lộ 14C bằng nguồn vốn đầu tư công trung hạn Trung ương, giai đoạn 2021-2025.

- + Đầu tư tuyến đường sắt kết nối các tỉnh khu vực Tây Nguyên với Duyên hải miền Trung (tuyến Buôn Ma Thuột - Tuy Hòa) theo phương thức đối tác công tư (PPP), trong đó: Giai đoạn 2021-2025 hoàn thành công tác chuẩn bị và kêu gọi đầu tư; giai đoạn 2025-2030 tổ chức triển khai thực hiện đầu tư xây dựng dự án.

- + Nâng cấp Cảng Hàng không Buôn Ma Thuột thành Cảng Hàng không quốc tế, trước năm 2025.

- Nghiên cứu, kiến nghị Chính phủ giao nhiệm vụ Bộ Ngoại giao, Ủy ban hỗn hợp Việt Nam - Campuchia phối hợp giải quyết thủ tục hỗ trợ đầu tư tuyến đường bộ từ Cửa khẩu Đắk Ruê đến thị xã Ko Nhéc, huyện Ko Nhéc, tỉnh Mondulhiri, Campuchia, với chiều dài khoảng 67km, từ nguồn vốn NSTW, trước năm 2025.

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Về công tác tuyên truyền

Sở Thông tin và Truyền thông chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải tổ chức triển khai thực hiện tốt công tác tuyên truyền về vị trí, vai trò, tầm quan trọng của việc đầu tư phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung, tạo bước đột phá chiến lược về hạ tầng giao thông đối ngoại, góp phần quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk nói riêng và khu vực Tây Nguyên nói chung, để từ đó tạo sự ủng hộ của Nhân dân, sự tham gia của các doanh nghiệp, nhà đầu tư, các thành phần kinh tế đối với chương trình phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh duyên hải miền Trung, nhằm góp phần nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của Nhân dân.

2. Về công tác quy hoạch

- Đối với Quy hoạch tỉnh Đắk Lắk thời kỳ 2021- 2030, tầm nhìn đến năm 2050: Sở Kế hoạch và Đầu tư là cơ quan đầu mối, chủ trì tham mưu xây dựng, trong quá trình triển khai thực hiện quy hoạch, Sở Giao thông vận tải phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư và các đơn vị có liên quan xây dựng Phương án phát triển mạng lưới giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông vận tải và hạ tầng logistics tỉnh Đắk Lắk thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 để tích hợp vào Quy hoạch tỉnh, trong đó đặc biệt quan tâm ưu tiên phân bổ nguồn lực đầu

tư các dự án giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung.

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiên cứu tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh góp ý Quy hoạch Hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông: Đường bộ, đường sắt, Hàng không Việt Nam thời kỳ 2021 - 2030, định hướng đến năm 2050 do Bộ Giao thông vận tải chủ trì xây dựng, nhằm bảo đảm điều kiện triển khai thực hiện các dự án đầu tư phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung trong giai đoạn 2021 - 2025.

3. Về khai thác kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu

- Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố: Nâng cao năng lực quản lý và khai thác hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu trên địa bàn tỉnh theo phân cấp; tăng cường công tác bảo trì đường bộ và sử dụng hiệu quả nguồn kinh phí này.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố tham mưu xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm, giai đoạn 2021 - 2025, đảm bảo việc đầu tư cải tạo, nâng cấp các dự án giao thông trên địa bàn tỉnh đồng bộ, phù hợp, sát với tình hình thực tế, nhằm bảo vệ kịp thời kết cấu công trình, chống xuống cấp, nâng cao hiệu quả đầu tư, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

4. Về hợp tác, liên kết vùng, hợp tác toàn diện

Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh:

- Tổ chức rà soát, điều chỉnh, ban hành mới các cam kết, chương trình hợp tác, liên kết phát triển giữa tỉnh Đắk Lắk với các tỉnh trong vùng Tây Nguyên; chủ động phối hợp với các tỉnh duyên hải miền Trung xây dựng các chương trình hợp tác toàn diện các lĩnh vực; trong đó có lĩnh vực phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

- Thỏa thuận với các tỉnh Tây Nguyên trong việc phân bổ, ưu tiên, tập trung nguồn lực đầu tư hợp lý, hiệu quả, gắn vai trò, vị trí, tiềm năng thế mạnh của mỗi tỉnh, của từng vùng, khu vực nhằm đảm bảo phối hợp tổ chức thực hiện có hiệu quả Chương trình số 07-CTr/TU ngày 09/4/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh.

5. Về đẩy mạnh phát triển kết cấu hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh duyên hải miền Trung

Các sở, ban ngành phối hợp chặt chẽ, tích cực tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh kiến nghị Chính phủ, Bộ, ngành Trung ương quy hoạch, đầu tư xây dựng các tuyến đường chiến lược, mang tính liên kết, kết nối vùng Tây Nguyên, các tỉnh duyên hải miền Trung và khu vực Tam giác phát triển Campuchia - Lào - Việt Nam (CLV), cụ thể như sau:

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh:

+ Đề nghị Trung ương đưa vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, 03 đường cao tốc: Buôn Ma Thuột - Nha Trang; Buôn Ma Thuột - Liên Khương; Buôn Ma Thuột - Phú Yên; trong đó, ưu tiên đưa Dự án Đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang vào danh mục các dự án thực hiện đầu tư trong giai đoạn 2021 - 2030.

+ Phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Yên kiến nghị Chính phủ: Đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Buôn Ma Thuột - Tuy Hòa, dài khoảng 169km.

+ Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Quốc phòng, kiến nghị Chính phủ nâng cấp Cảng Hàng không Buôn Ma Thuột thành Cảng Hàng không quốc tế.

+ Kiến nghị Chính phủ cho chủ trương, hỗ trợ nguồn vốn ngân sách Trung ương khoảng 10.000 tỷ đồng trong tổng mức đầu tư khoảng 19.500 tỷ đồng để đầu tư tuyến đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang.

+ Phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh: Gia Lai, Lâm Đồng, Đắk Nông, Phú Yên, đề nghị Chính phủ hỗ trợ đầu tư 04 dự án đường giao thông liên kết vùng: Đường nối tỉnh Đắk Lắk với Gia Lai (45km), Lâm Đồng (9,4km, gồm: Cầu và đường kết nối vào cầu), Đắk Nông (5,7km đường kết nối vào cầu và 01 Cầu bằng bê tông cốt thép dự ứng lực), Sông Hinh - Phú Yên (33,5km).

- Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải, Sở Ngoại vụ tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh: Kiến nghị Chính phủ quan tâm giao nhiệm vụ Bộ Ngoại giao, Ủy ban hỗn hợp Việt Nam - Campuchia phối hợp giải quyết thủ tục hỗ trợ đầu tư tuyến đường bộ từ Cửa khẩu Đăk Ruê đến thị xã Ko Nhéc, huyện Ko Nhéc, tỉnh Monduliri, Campuchia, với chiều dài khoảng 67km.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính và các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh:

+ Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa để xác định trách nhiệm tham gia bố trí vốn ngân sách địa phương để đối ứng thực hiện dự án đầu tư tuyến đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang.

+ Kêu gọi đầu tư xây dựng Cảng cạn Đắk Lắk.

6. Về kêu gọi, thu hút đầu tư, đa dạng hóa các nguồn lực đầu tư

- Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Thông tin và Truyền thông: Tổ chức công khai quy hoạch, danh mục các dự án kêu gọi đầu tư để thu hút, khuyến khích các nhà đầu tư, các thành phần kinh tế trong và ngoài nước tham gia đầu tư phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh phối hợp với tỉnh Khánh Hòa, Phú Yên kêu gọi các

nhà đầu tư có tiềm năng, đầu tư các dự án: Đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang, tuyến đường sắt Buôn Ma Thuột - Tuy Hòa theo hình thức PPP.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp chặt chẽ với các Sở: Giao thông vận tải, Ngoại vụ, Công Thương và các đơn vị có liên quan tích cực tham gia các diễn đàn quốc tế, chương trình xúc tiến đầu tư, thương mại thông qua các kênh ngoại giao, qua đó tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh phối hợp với các Bộ: Giao thông vận tải, Ngoại giao, Công Thương để kêu gọi đầu tư kết cấu hạ tầng khu vực biên giới: Quốc lộ 29, Quốc lộ 14C, hạ tầng giao thông khu vực Cửa khẩu Đăk Ruê.

7. Về phân bổ nguồn lực đầu tư

Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải và các Sở, ngành có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh phân bổ nguồn lực đầu tư theo hướng:

- Ưu tiên nguồn vốn NSTW hỗ trợ cho địa phương theo cơ chế đặc thù để đầu tư: 04 dự án đường giao thông liên kết vùng, nối tỉnh Đăk Lăk với Gia Lai, Lâm Đồng, Đăk Nông, Sông Hinh - Phú Yên; tuyến đường bộ từ Cửa khẩu Đăk Ruê đến thị xã Ko Nhéc, huyện Ko Nhéc, tỉnh Mondulakiri, Campuchia.

- Lồng ghép, cân đối hợp lý, hiệu quả các nguồn vốn: NSTW hỗ trợ cho địa phương theo cơ chế đặc thù, NSDP, huy động từ các doanh nghiệp, nhà đầu tư tiềm năng để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông chiến lược theo hình thức PPP: Đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang, đường sắt Buôn Ma Thuột - Tuy Hòa, Cảng cạn Đăk Lăk.

- Ưu tiên nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức ODA đầu tư kết cấu hạ tầng khu vực biên giới: Hạ tầng giao thông khu vực Cửa khẩu Đăk Ruê.

- Nguồn vốn NSTW do Bộ Giao thông vận tải quản lý: Đề nghị ưu tiên đầu tư 03 quốc lộ trên địa bàn tỉnh Đăk Lăk: Quốc lộ 29, Quốc lộ 27, Quốc lộ 14C; hạ tầng Cảng hàng không Buôn Ma Thuột.

8. Về cơ chế chính sách

- Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp Sở Tài chính và các Sở, ngành có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh: Báo cáo, đề xuất Thủ tướng Chính phủ cho phép tỉnh Đăk Lăk được hưởng một số chính sách đặc thù về ưu tiên nguồn vốn NSTW hỗ trợ cho địa phương để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo Kết luận số 67-KL/TW ngày 16/12/2019 của Bộ Chính trị; Nghị quyết số 103/NQ-CP ngày 09/7/2020 của Chính phủ.

- Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành có liên quan, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

+ Nghiên cứu, hoàn thiện các cơ chế, chính sách ưu đãi về thuê đất để tạo điều kiện thuận lợi trong việc kêu gọi đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo hình thức xã hội hóa.

+ Thẩm định nhu cầu sử dụng để thực hiện các dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong quy hoạch, kế hoạch đất cấp huyện.

+ Ủy ban nhân các huyện, thị xã, thành phố có trách nhiệm xác định chỉ tiêu sử dụng đất để thực hiện các dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong quá trình lập quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất hàng năm cấp huyện làm cơ sở thu hồi đất, giao đất, cho thuê đất, chuyển mục đích sử dụng đất để thực hiện dự án theo quy định của pháp luật.

- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường và các đơn vị, địa phương có liên quan tích cực đẩy mạnh công tác cải cách thủ tục hành chính, tạo môi trường đầu tư thuận lợi, thông thoáng cho nhà đầu tư trên cơ sở bảo đảm các quy định của pháp luật về đầu tư; hỗ trợ tối đa cho các nhà đầu tư thực hiện dự án đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, nhất là các thủ tục về thẩm định cấp Quyết định chấp thuận chủ trương đầu tư, giao đất, cho thuê đất, cấp phép xây dựng...; tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xử lý hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc của các nhà đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện thủ tục đầu tư và triển khai thực hiện dự án thu hút đầu tư trên địa bàn tỉnh.

IV. NHIỆM VỤ CỤ THỂ VÀ THỜI GIAN DỰ KIẾN HOÀN THÀNH

(Có bảng Phụ lục chi tiết kèm theo)

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở Chương trình số 07-CTr/TU ngày 09/4/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh và nhiệm vụ được giao chủ trì tổ chức thực hiện tại Phụ lục chi tiết kèm theo Kế hoạch này, các Sở, ban, ngành của tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố có trách nhiệm xây dựng Kế hoạch chi tiết để cụ thể hóa, triển khai thực hiện tại cơ quan, đơn vị, địa phương theo từng giai đoạn, phân đầu hoàn thành các mục tiêu đã đặt ra.

2. Giao Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các Sở, ban, ngành liên quan, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố trong việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ nêu trong Kế hoạch theo đúng tiến độ và định kỳ tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo kết quả thực hiện cho Ban cán sự Đảng Ủy ban nhân dân tỉnh để kịp thời báo cáo Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh theo quy định tại Chương trình số 07-CTr/TU ngày 09/4/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh.

3. Sở Thông tin và Truyền thông, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, các Sở, ban, ngành, địa phương liên quan chỉ đạo các cơ quan báo chí địa phương, Đài Truyền thanh - Truyền hình các huyện, thị xã, thành phố tăng cường tuyên truyền, phổ biến sâu rộng Chương trình số 07-CTr/TU ngày 09/4/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh và Kế hoạch này đến cộng đồng doanh nghiệp và người dân trên địa bàn tỉnh.

4. Định kỳ trước ngày 05 tháng 12 hàng năm hoặc đột xuất, các Sở, ban, ngành của tỉnh có liên quan, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố báo

cáo kết quả thực hiện đến Sở Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện Chương trình số 07-CTr/TU ngày 09/4/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh. Yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố; các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan trên địa bàn tỉnh triển khai thực hiện nghiêm Kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện, nếu có phát sinh vướng mắc thì báo cáo kịp thời Ủy ban nhân dân tỉnh thông qua Sở Giao thông vận tải để tổng hợp trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, CT, NG (b/c);
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh (b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&ĐT, TN&MT, XD, CT, TC, Ng.V, TT&TT;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các phòng: TH, KT, KGVX;
- Lưu: VT, CN (Hg 12b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Võ Văn Cảnh

Phụ lục

**PHÂN CÔNG TỔ CHỨC THỰC HIỆN KẾ HOẠCH CHƯƠNG TRÌNH SỐ 07-CTR/TU NGÀY 09/4/2021
CỦA BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ TỈNH, VỀ PHÁT TRIỂN HẠ TẦNG GIAO THÔNG KẾT NỐI
VÙNG TÂY NGUYÊN VÀ CÁC TỈNH DUYÊN HẢI MIỀN TRUNG ĐẾN NĂM 2025**

(Kèm theo Kế hoạch số: /KH-UBND ngày tháng 8 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk)

STT	Nhiệm vụ	Tổ chức thực hiện		Thời gian dự kiến hoàn thành
		Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	
1	Đề nghị Trung ương đưa vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, 03 đường cao tốc: Buôn Ma Thuột - Nha Trang; Buôn Ma Thuột - Liên Khương; Buôn Ma Thuột - Phú Yên; trong đó, ưu tiên đưa Dự án: Đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang vào danh mục các dự án thực hiện đầu tư trong giai đoạn 2021-2030	Sở Giao thông vận tải	Các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Thông tin và Truyền thông; UBND các huyện, thị xã, thành phố	Năm 2021
	Kiến nghị Chính phủ cho chủ trương, hỗ trợ nguồn ngân sách Trung ương để đầu tư tuyến đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang			Quý II, năm 2021
	Phối hợp với tỉnh Gia Lai, Lâm Đồng, Đắk Nông, Phú Yên, đề nghị Chính phủ hỗ trợ đầu tư 04 dự án đường giao thông liên kết vùng: Đường nối tỉnh Đắk Lắk với Gia Lai, Lâm Đồng, Đắk Nông, Sông Hinh - Phú Yên			Năm 2021
	Phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Yên kiến nghị Chính phủ: Đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Buôn Ma Thuột - Tuy Hòa, dài khoảng 169km			Năm 2021-2025
	Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Quốc phòng, kiến nghị Chính phủ nâng cấp Cảng Hàng không Buôn Ma Thuột thành Cảng Hàng không quốc tế			Năm 2021-2025
	Nâng cao năng lực quản lý và khai thác hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu trên địa bàn tỉnh theo phân cấp; tăng cường công tác bảo trì đường bộ, đảm bảo kịp thời, hiệu quả			Năm 2021
	Tổng hợp, đề xuất nội dung định hướng quy hoạch mạng lưới, kết cấu hạ tầng giao thông (đường bộ, đường hàng không, đường sắt, đường thủy nội địa, cảng cạn), để			Quý III, Năm

STT	Nhiệm vụ	Tổ chức thực hiện		Thời gian dự kiến hoàn thành
		Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	
	Sở Kế hoạch và Đầu tư tích hợp vào Quy hoạch tỉnh Đắk Lắk thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; trong đó, đặc biệt quan tâm tích hợp và ưu tiên phân bổ nguồn lực đầu tư các dự án giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung			2021
2	Trong quá trình lập Quy hoạch tỉnh Đắk Lắk thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050: Tích hợp xây dựng quy hoạch mạng lưới, kết cấu hạ tầng giao thông (đường bộ, đường hàng không, đường sắt, đường thủy nội địa, cảng cạn); trong đó, đặc biệt quan tâm tích hợp và ưu tiên phân bổ nguồn lực đầu tư các dự án giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung	Sở Kế hoạch và Đầu tư	Các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường; UBND các huyện, thị xã, thành phố	Năm 2021 - 2022
	Xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm, giai đoạn 2021 - 2025, đảm bảo việc đầu tư cải tạo, nâng cấp các dự án giao thông trên địa bàn tỉnh đồng bộ, phù hợp, sát với tình hình thực tế, nhằm bảo vệ kịp thời kết cấu công trình, chống xuống cấp, nâng cao hiệu quả đầu tư, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn		Các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Ngoại vụ; UBND các huyện, thị xã, thành phố	
	Tổ chức rà soát, điều chỉnh, ban hành mới các cam kết, chương trình hợp tác, liên kết phát triển giữa tỉnh Đắk Lắk với các tỉnh trong vùng Tây Nguyên; chủ động phối hợp với các tỉnh Duyên hải miền Trung xây dựng các chương trình hợp tác toàn diện các lĩnh vực; trong đó có lĩnh vực phát triển kết cấu hạ tầng giao thông		Các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Ngoại vụ; UBND các huyện, thị xã, thành phố	Năm 2021 - 2022
	Thỏa thuận với các tỉnh trong vùng Tây Nguyên trong việc phân bổ, ưu tiên, tập trung nguồn lực đầu tư hợp lý, hiệu quả, gắn vai trò, vị trí, tiềm năng thế mạnh của mỗi tỉnh, của từng vùng, khu vực nhằm đảm bảo phối hợp tổ chức thực hiện có hiệu lực, hiệu quả Chương trình số 07-CTr/TU ngày 09/4/2021 của Ban chấp hành Đảng bộ tỉnh, về phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung đến năm 2025 và Kết luận số 67-KL/TW ngày 16/12/2019 của Bộ Chính trị; Nghị quyết số 103/NQ-CP ngày 09/7/2020 của Chính phủ, về ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Kết luận số 67-KL/TW ngày 16/12/2019 của Bộ Chính trị			

STT	Nhiệm vụ	Tổ chức thực hiện		Thời gian dự kiến hoàn thành
		Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	
	Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa để xác định trách nhiệm tham gia bố trí vốn ngân sách địa phương để đối ứng thực hiện dự án đầu tư tuyến đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang	Sở Kế hoạch và Đầu tư	Các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường	Năm 2021
	Kiến nghị Chính phủ quan tâm giao nhiệm vụ Bộ Ngoại giao, Ủy ban hỗn hợp Việt Nam - Campuchia phối hợp giải quyết thủ tục hỗ trợ đầu tư tuyến đường bộ từ Cửa khẩu Đăk Ruê đến thị xã Ko Nhéc, huyện Ko Nhéc, tỉnh Mondulakiri, Campuchia, với chiều dài khoảng 67km		Các Sở: Giao thông vận tải, Ngoại vụ	Năm 2021
	Kêu gọi đầu tư xây dựng Cảng cạn Đăk Lăk theo hình thức xã hội hóa		Các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính và các cơ quan, đơn vị có liên quan	Năm 2021
	Kêu gọi đầu tư phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung: Đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang, tuyến đường sắt Buôn Ma Thuột - Tuy Hòa theo hình thức PPP; hạ tầng khu vực biên giới: Khu vực Cửa khẩu Đăk Ruê		Các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính; Ngoại vụ	Năm 2021 - 2025
	Báo cáo, đề xuất Thủ tướng Chính phủ cho phép tỉnh Đăk Lăk được hưởng một số chính sách đặc thù về ưu tiên nguồn vốn NSTW hỗ trợ cho địa phương để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo Kết luận số 67-KL/TW ngày 16/12/2019 của Bộ Chính trị; Nghị quyết số 103/NQ-CP ngày 09/7/2020 của Chính phủ		Sở Tài chính và các Sở, ngành có liên quan	Quý IV, năm 2021
	Xác định diện tích sử dụng đất cho các dự án để tổng hợp, trình các cấp thẩm quyền xem xét, phê duyệt quy hoạch, kế hoạch, điều chỉnh chỉ tiêu sử dụng đất kịp thời nhằm có đủ quỹ đất cho việc đầu tư xây dựng các dự án	Sở Tài nguyên và Môi trường	Các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư; UBND các huyện, thị xã, thành phố	Năm 2021
3	Nghiên cứu, hoàn thiện các cơ chế, chính sách ưu đãi về thuê đất để tạo điều kiện thuận lợi trong việc kêu gọi đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo hình thức xã hội hóa			Năm 2021-2025

STT	Nhiệm vụ	Tổ chức thực hiện		Thời gian dự kiến hoàn thành
		Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	
4	Chỉ đạo các cơ quan báo chí địa phương, Đài Truyền thanh - Truyền hình các huyện, thị xã, thành phố tăng cường tuyên truyền, phổ biến sâu rộng Chương trình số 07-CTr/TU ngày 09/4/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh và Kế hoạch này đến cộng đồng doanh nghiệp và người dân trên địa bàn tỉnh	Sở Thông tin và Truyền thông	Các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư; UBND các huyện, thị xã, thành phố	Quý II, III, năm 2021
5	Xác định chỉ tiêu sử dụng đất để thực hiện các dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong quá trình lập quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất hàng năm cấp huyện làm cơ sở thu hồi đất, giao đất, cho thuê đất, chuyển mục đích sử dụng đất để thực hiện dự án theo quy định của pháp luật	UBND các huyện, thị xã, thành phố	Các Sở, ngành có liên quan	Năm 2021-2025
6	Các Sở, ngành căn cứ chức năng nhiệm vụ để phối hợp thực hiện và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố với chức năng quản lý nhà nước trên địa bàn có trách nhiệm triển khai, phối hợp thực hiện nghiêm túc các nội dung của kế hoạch		Các Sở, ngành và UBND các huyện, thị xã, thành phố	Năm 2021-2025